



*Berrin Gubukcu'09*

Gemi: 54.70 mt. boyundaki Megayat; 16 knots max, 14 knots seyir hızına sahip ve NB50 Proteksan Turquoise'da inşa edildi.

**Uygulama Nedeni:** Kaptan Köşkünde radyan ısı kazancının(güneş ısısı) önüne geçebilmek, Kaptan köşkünde bulunan Navigasyon ve Elektronik cihazlarını kondensasyona(nemlenme-yoğuşma) karşı korumak. Makine Dairesi Ana Tahrik Ünitesi Seslerinden/Tireşiminden kaynaklanan gürültünün önüne geçmek. (Structural Borne Noises)

**Uygulanan Malzemeler:** Delta dB Vibrasyon Sönümleyici Kaplaması 3.0-3.5mm  
Delta T Marine Isı-Kondensasyon Kaplaması 1.5-2.5 mm

**Aliminum Superstructure & Steel Hull olarak dizayn edilen Proteksan Turquoise'ın NB-50 projesi deneyimli, yeniliğe açık kalite kontrol ekibi, mühendisleri ve muazzam işçiliği ile şekil alıyor. Sektörde örnek alınan bir yat ve megayat üreticisi olarak gösterilen Proteksan-Turquoise, Mascoat Delta T Marine Isı/Anti-Kondensasyon Kaplamasını ve Delta dB Titreşim Sönümleyici Kaplamasını kullanarak bu özelliğini devam ettirmekte ve mevcut olan kalitesini daha da yukarı çıkarmaktadır. Tersanede yapılan uygulama Mascoat'un mühendislik desteğiyle ve Tersane mühendisleriyle kooperatif çalışması ile tamamlanmıştır.**