



Firma: Chinese Petroleum Company

Problem: Yüksek Sıcaklıktan Kaynaklanan Yakıt Kaybı

Uygulama Sebebi: Yakıt Tankındaki Buharlaşma

Uygulanan Kalınlık= 0.5 mm Mascoat DTI Industrial

Çin Petrol Şirketi Mühendisleri tarafından yapılan hesaplamalara göre 2.3 milyon galon yakıt depolamasında sadece buharlaşmadan kaynaklanan ortalama 3200 galon yakıt kaybı vardır. Bu sebeple Mascoat Mühendisleri ve Çinli tesis mühendisleri ortak bir çözüm arayışına girmişlerdir. Ortalama 0.5mm uygulana Mascoat Industrial DTI 5 işçi ile 7 günden tüm tanklara uygulanmış ve buharlaşmanın minimize edildiği tespit edilmiştir. Bu uygulama ile sadece 1 aylık süre içerisinde Mascoat Industrial DTI uygulamasının maliyeti karşılanmıştır.